

NÁVRH VYSOKOŠKOLSKÉHO OBJEKTU STING
BRNO JUNDROV



situace, měř. 1:1000



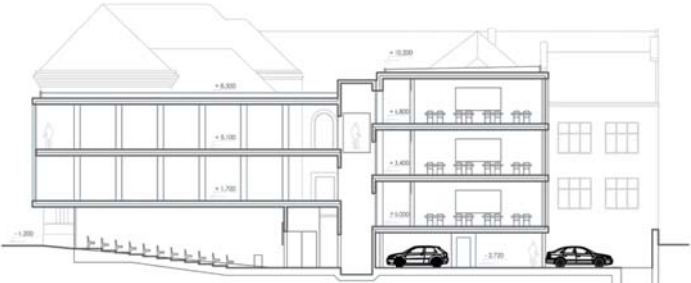
pohled východní, měř. 1:250



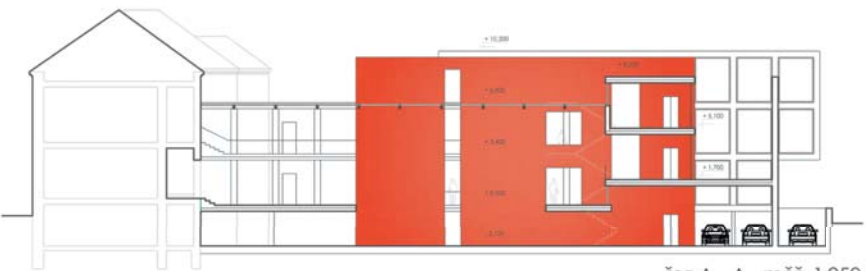
pohled západní, měř. 1:250



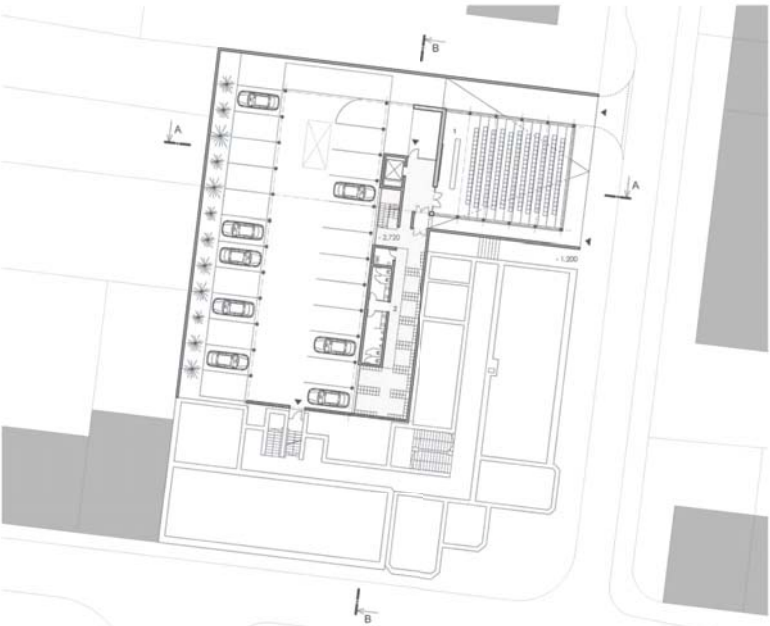
pohled severní, měř. 1:250



řez B - B, měř. 1:250

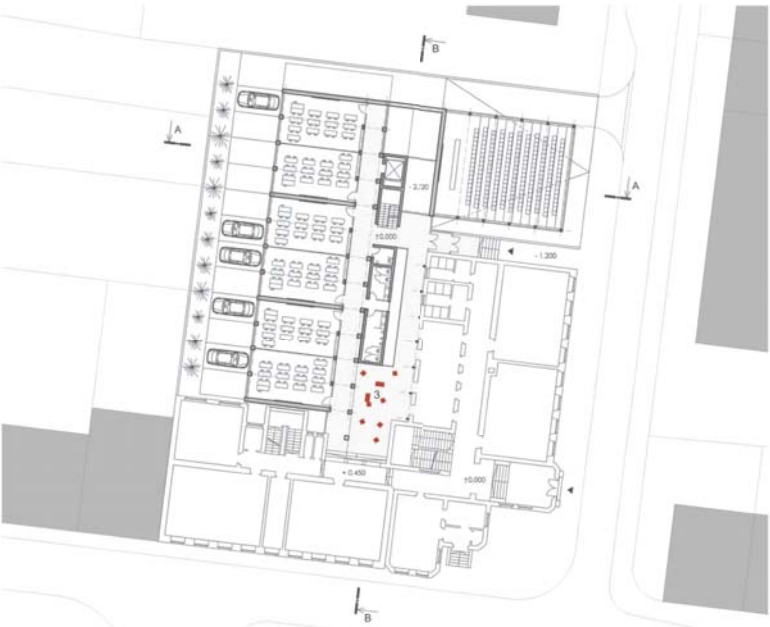


řez A - A, měř. 1:250



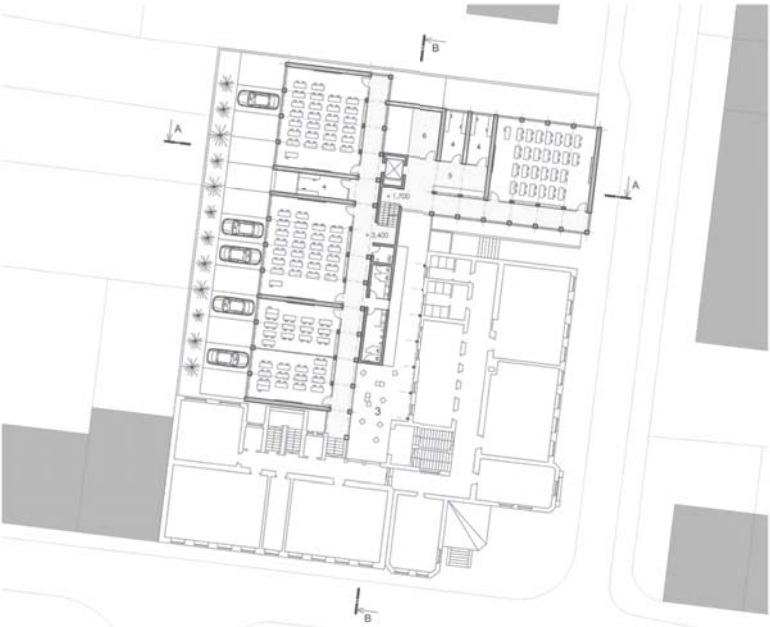
1 - aula, 2 - šatny, 3 - ořlun, 4 - kabinet, 5 - copy, 6 - terasa, 7 - kuchyřka

půdorys 1.PP, měř. 1:400



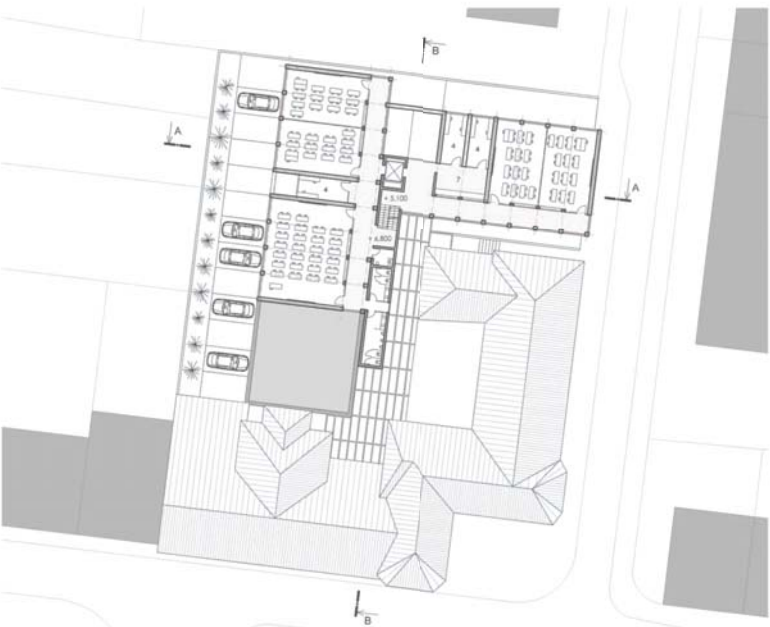
1 - aula, 2 - šatny, 3 - ořlun, 4 - kabinet, 5 - copy, 6 - terasa, 7 - kuchyřka

půdorys 1.NP, měř. 1:400



1 - aula, 2 - šatny, 3 - ořlun, 4 - kabinet, 5 - copy, 6 - terasa, 7 - kuchyřka

půdorys 2.NP, měř. 1:400



1 - aula, 2 - šatny, 3 - ořlun, 4 - kabinet, 5 - copy, 6 - terasa, 7 - kuchyřka

půdorys 3.NP, měř. 1:400

NÁVRH VYSOKOŠKOLSKÉHO OBJEKTU STING
BRNO JUNDROV



Anežď školy Sting je členitým komplexem objemů budovy, mající formu zdobného i plošnou. Budovy vystupují v historizujícím stylu keš na místě zastavěném pozemku v zastavěném městě, převážně obytných objektů. Součástí zadání bylo poměrně obšírné. Návrh se měl vyrovnat s rozdílným stavebním programem na stejné parcele a zároveň měl být kompaktně napojen na stávající objekt. Škola pozemku je sice poměrně obšírná, stávající budova na ní ovšem reaguje čistou výškou úrovní podlaží. Napojení navíc zůstává velká konstrukční výška podlaží stávajícího objektu, novostavby stejně vysokými objemy by bylo neekonomické.

Pragmatické souhlasí s tím, že pokračování měly být nové části, že stávající se nebuduje bez rozdílných zemních prvků, nemělo se ke svému okolí chovat vyčleněně brutálně.

Kompozice hmoti návrhu je ovlivněna základním stavebním prvkem - prostorovou buňkou, kontejnerem. Jedná se o skladbu 3 superkontejnerů položených v rozdílných výškách, tak aby bylo možné efektivně obsadit celý komplex. Ti obsadí objemy spojující na sušeném podlaží.

Sušením podlaží tvoří otevřená plocha pokračování stávajícího prostoru a široká rampa, do které je viděno prostorné auto. Pro jednu stranu ovšem se vylíká do garáže a pro druhou zůstává rampa lůžky. Zároveň zde vzniká vstup do ulice, aniž by bylo nutné vstupovat do ostatních prostor areálu. To poskytuje možnost šířit výhledy do ulice (např. předstírkou pro vjezd, které propojí část). Prostorové stěny jsou zastřešeny pouze částečně přetvářením kontejnerů za účelem minimalizace zemních prací.

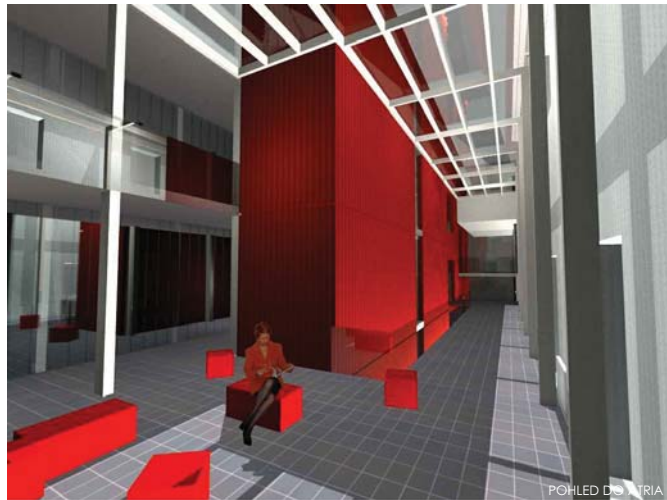
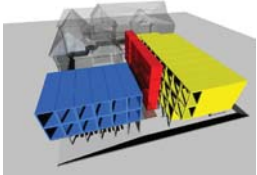
Krátký řád a modry (viz. Schéma) uzavírají altum, které vymezují společně se stávající budovou. Každý integrovaný objekt je výškově vyrovnaný a půl patra proti budovu trojpodlažnímu tak, aby pod ním bylo možné umístit výše zmíněnou ulici. Nový vstup, vzniklý v obědě mezi stávající budovou a dostavbou, láká do areálu na jeho severní straně. Na jímž konci je altum navázáno na chodbu stávajícího objektu. Herei schody je překonán drabový výškový rozdíl.

Krátký řád a modry při funkci předepsané stavebním programem. Byly vpraveny odlišné skladovací místnosti, a kuchyně. Bonusem je umístění čerpy centra v moderní budově. Altum kryje prosklené zastřešení, dle v podstatě čerpy světlo až na samé dno k bodům laticích stěnek. Objekt areálu je protažen deskou 3. čerpaného kvádru, jen při funkci vertikální komunikace (převážně schodiště obsluhuje areál a půl patra obsluhuje objemy laticích, výhled stejně tak) a jsou v něm umístěny toalety. Altum je zastřešeno na úrovni vichu modře vyzdobeného objektu. Čerpané dleky vytváří ještě nast zastřešení areálu, aby dostalo i v nejvyšší položenému podlaží budí vyzdobeného objektu.

Fasády přiléhají svými těmi čerpanými plochami výhledem rytmu kontejnerů. Auto je ze tří stran opatřeno čerpaným vpravením dlemy přiléhá, rozptýlené světlo.

Prostorové jednotky, kontejnery, jsou obsazeny kontejnerem - zateplovacím systémem. Povrchovou úroveň hof obsluhuje velkostatovými deskami.

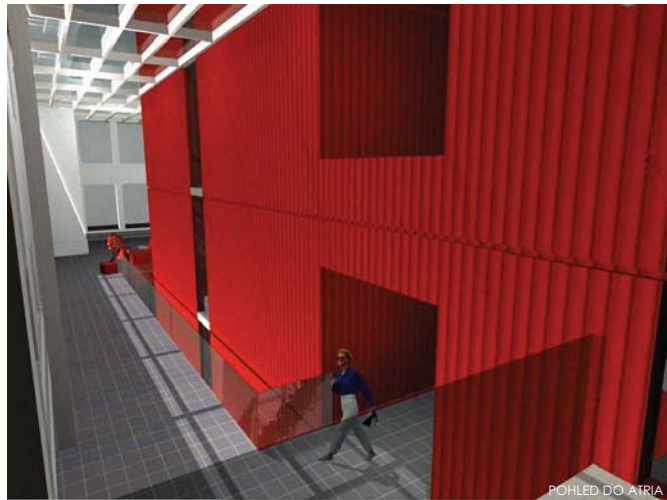
Dostavba obsluhuje 10 učeben (89,6 m²) s kapacitou 50 studentů, každou učebnu je možné rozdělit na 2 třídy velké čerpy. jsou zde umístěny kabiny pro 12 vyučujících, WC, kuchyňka - vše podle program. V suterénu se nachází auto s kapacitou 200 parkovacích (140,3 m²). Na pozemku je vyčleněn prostor pro parkování 24 vozidel. Celkový objem dostavby činí 7908 m³.



POHLED DO ATRIA



VSTUP Z PARKINGU



POHLED DO ATRIA

