



KOMA MODULAR CONSTRUCTION s.r.o.
Říčanská 1180
CZ - 763 12 Vizovice

tel.: +420-577 452 831
+420-577 452 832
+420-577 453 131
+420-577 452 838

fax: +420-577 452 837
+420-577 452 839
+420-577 452 754
+420-577 018 848



www.container.cz
e-mail: info@container.cz

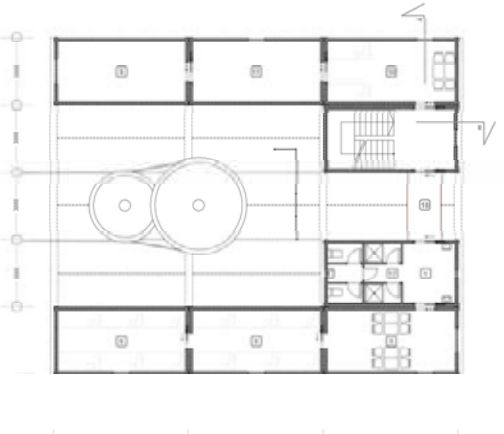
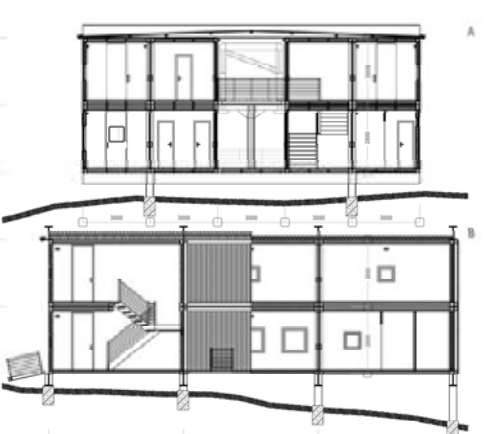
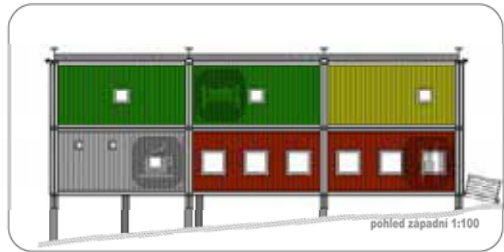
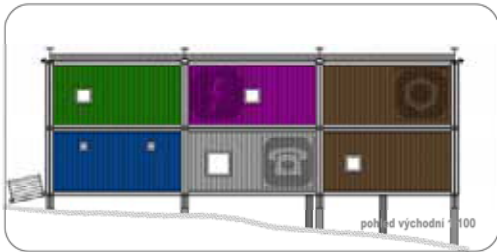
HORSKÁ BOUDA S LANOVKOU

Autor:
Marcel Růžička
ČVUT FA Praha

Architektonická soutěž 2006
MOŽNOSTI MODULÁRNÍ VÝSTAVBY



Výhled budova budovy vyplývá z přehlednosti modulárního kontejnerového systému. Návrh vytvořil jedné ze základních předností a tou je možnost přeprogramování kontejnerové budovy v průběhu času. Na těžko přístupném místě kde, stavba klasickými postupy by byla nemožná je výstavba pomocí této technologie jedinej řešení. Návrh chce prokázat na jedinečnosti vzhledu v takovýchto situacích a kromě této přednosti, občasné údržbě i další přednosti objektu komplexitativně z kontejnerových buněk, jako jsou snadná smontovatelnost i demontovatelnost v momentálním časovém intervalu; výtvarná uchuť cestou a tedy čistý provoz staveniska; vprava v símech, možnost vpravení nastavení kájeřin. Objekt spojuje funkci turistické budovy a konečné zastávky lanovky. Stojí na kopečce v chráněné krajinné oblasti, musí pad vzhledem, v místě kam sevedu další vjezdové cesty. Zbyl se zejména naučovací krajina, je navržen na pilířích. Celý fyzický kontakt a jedinečným a chráněným prostředím je tedy zmodernizován na best look. Taha hmotu je místnosti a spíše výtvarky je podřízen ochranným podmínkám. Nejedná se prakticky o šum, ale o kompozici protistránkových buněk - kontejnerů. Mezi těchto kontejnerů je 6x3x2,5m. Na celý objekt je použito 16 těchto buněk. Každá buňka má svoji funkci a podle funkce je jí přizvána barva. Funkce buněk je neovněk číselná díky pikogramům. Vnitřní uspořádání a napojení buněk je provedeno logicky. Okna a dveře jsou umístěna podle platných pravidel vyplývajících z modulu buněk.



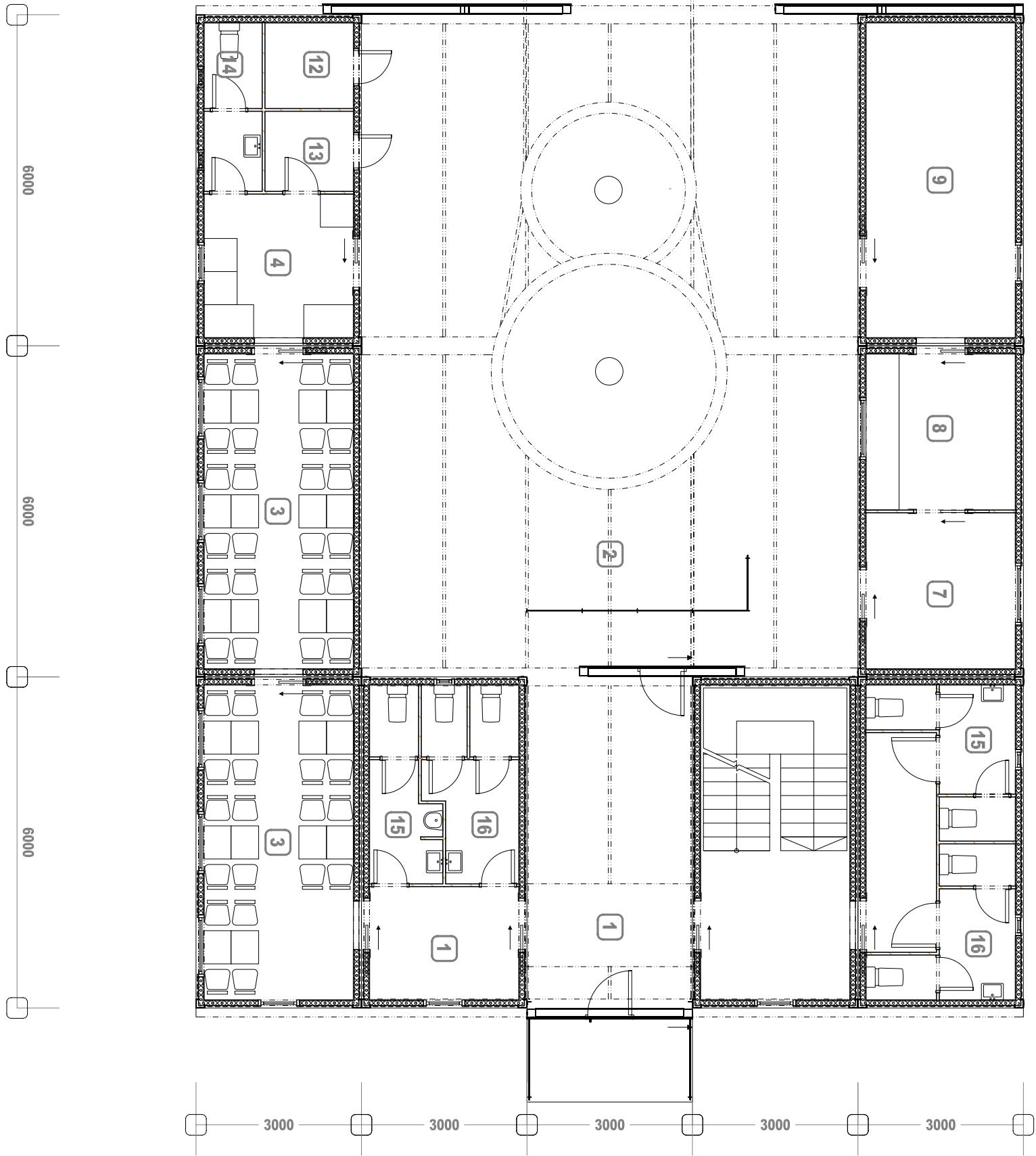
- 1 zádveř 2 prostor lanovky 3 česká bouda-jedlna 4 přípravná a výjezd jířta 5 česká bouda-denní místnost 6 česká bouda-spací místnost 7 prodej jířdenek 8 velin 9 dířna 10 zářemí lanovky 11 trařfo 12 sklād odpadu 13 sklād potravín 14 WC zaměstnanců 15 WC mužů 16 WC ženů 17 umýřna a WC 18 spojovací krček

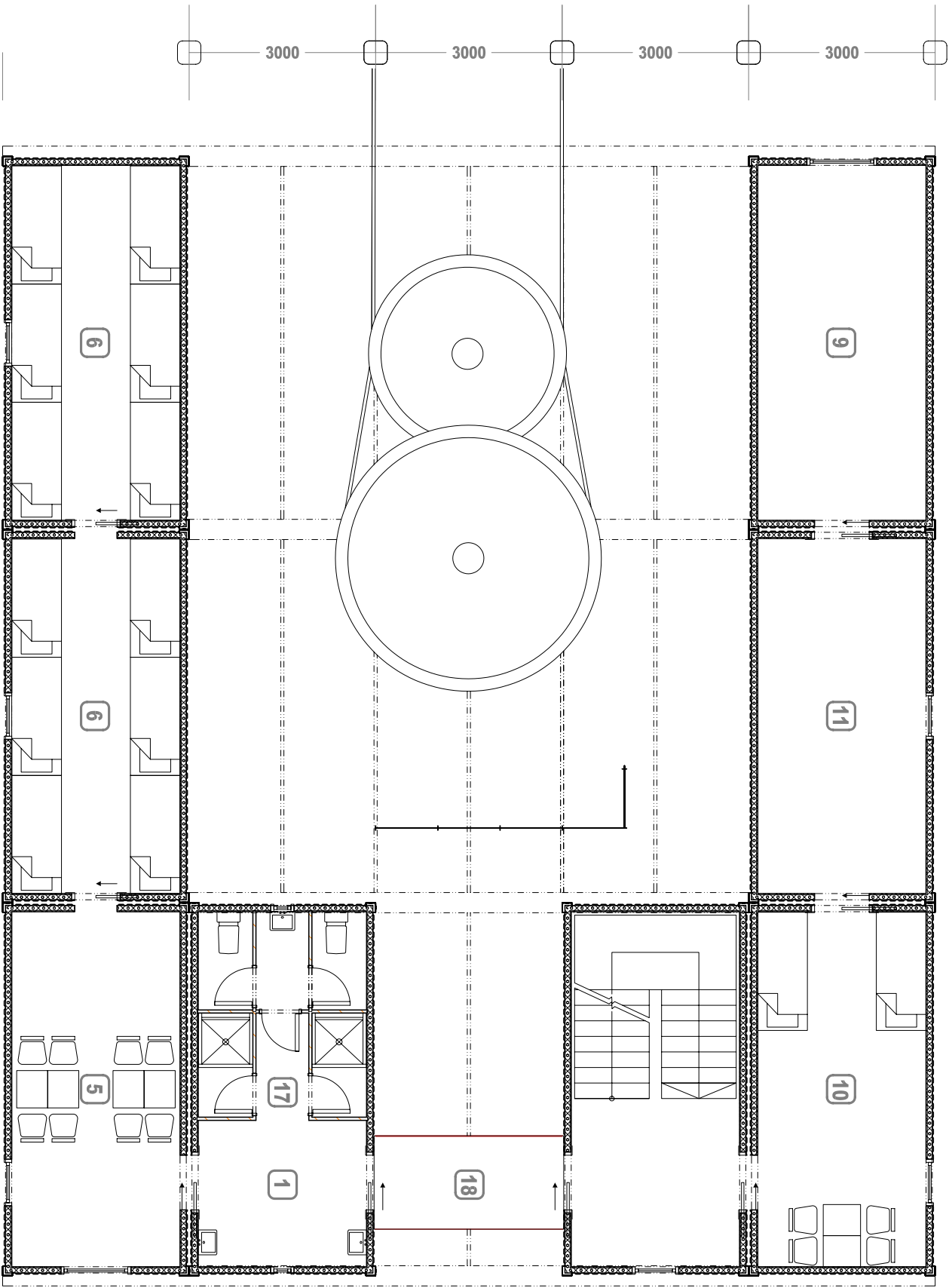
1.NP 1:100

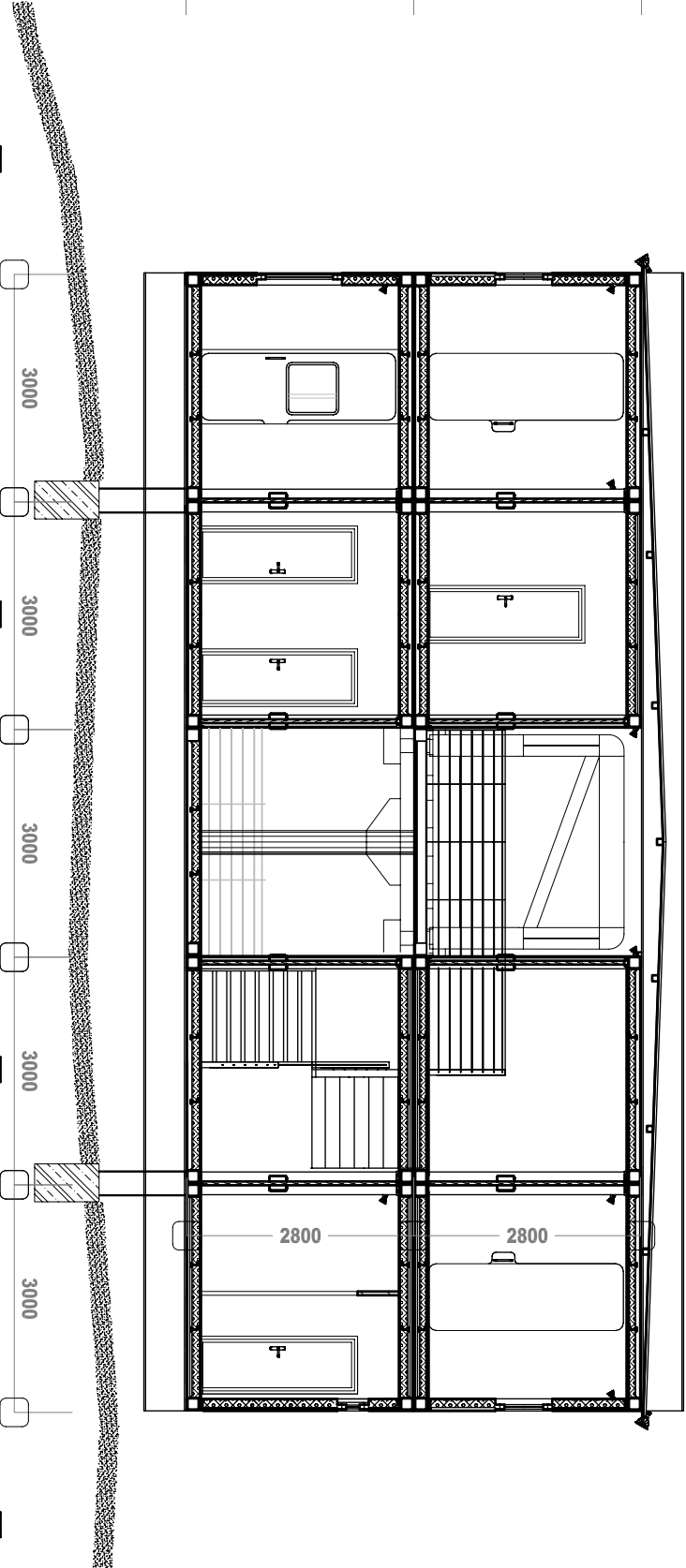
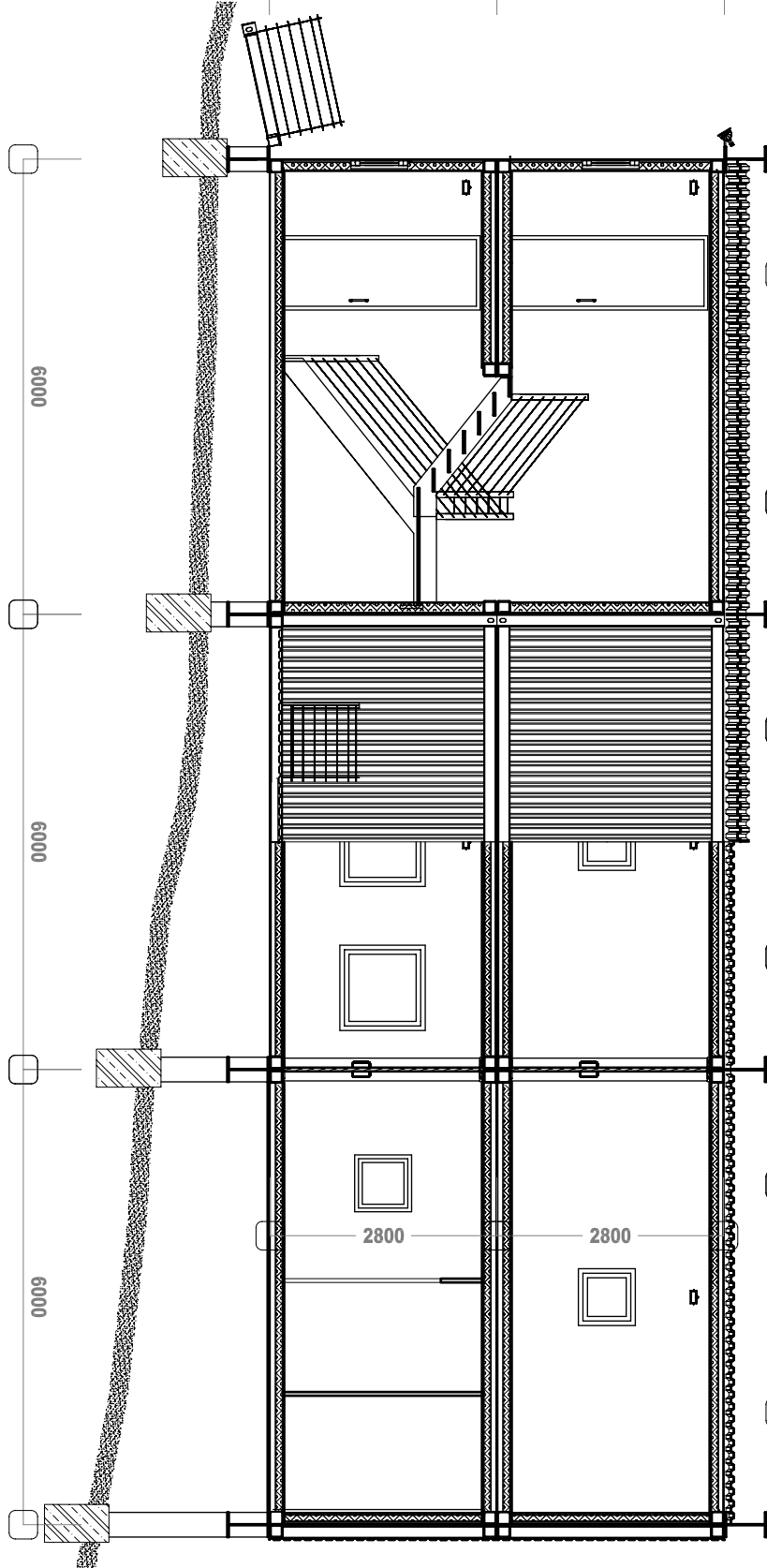
ŘEZ 1:100

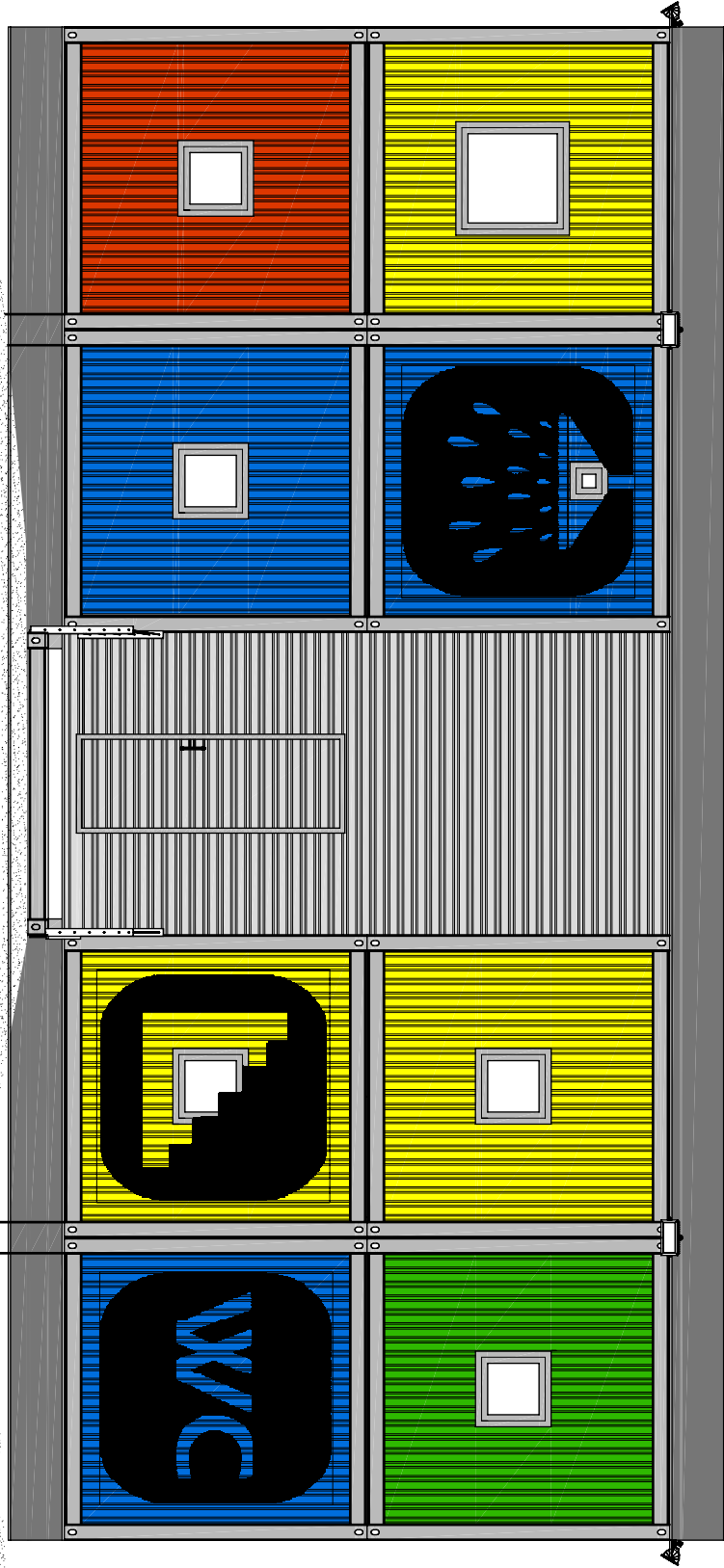
2.NP 1:100











**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**MOŽNOSTI VYUŽITÍ MODULÁRNÍ
VÝSTAVBY**

MOŽNOSTI VYUŽITÍ MODULÁRNÍ VÝSTAVBY

Technická zpráva, CD, autor: v této obálce

Odesílatel:

Česká komora architektů

Josefská 34/6

118 00 Praha 1

Příjemce:

KOMA MODULAR CONSTRUCTION S.R.O.

Říčanská 1180

763 12 Vizovice

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Rh-arch.com NEKÁZANKA 9, 110 00 PRAHA 1, TEL.: +420 (2) 222 400 82, FAX: +420 (603) 240 116,

E-mail: Bartoskova@RH-ARCH.COM

Průvodní zpráva

A.1. Shrnutí – seznámení s projektem

Výběr funkce budovy vyplývá z předností modulární kontajnerové výstavby. Návrh využívá jedné ze základních předností a tou je možnost přepravy zkompletované buňky vrtulníkem. Na těžko přístupná místa kde, stavba klasickými postupy by byla nemožná je výstavba pomocí této technologie jediným řešením. Návrh chce poukázat na jedinečnost systému v takovýchto situacích a kromě této předností, obecně zdůraznit i další přednosti objektů kompletovaných z kontajnerových buňek, jako jsou: snadná smontovatelnost i demontovatelnost v minimálním časovém intervalu; výstavba suchou cestou a tedy čistý provoz staveniště; výroba v dílnách, možnost snadného rozšíření objektu.

Objekt spojuje funkci horské boudy a konečné stanice lanovky. Stojí na kopci v chráněné krajinné oblasti, mírně pod vrcholem, v místě kam nevede žádná sjízdna cesta. Aby co nejméně narušoval krajinu, je navržen na pilotách. Celý fyzický kontakt s jedinečným a chráněným prostředím je tedy zminimalizován na šest bodů. Také hmota je minimální a způsob výstavby je podřízen extrémním podmínkám. Identifikační údaje

A.2. Základní údaje stavby, kapacity objektu

Stavba slouží jako turistická bouda s možností rychlého občerstvení a zároveň jako horní stanice lanovky s příslušným zázemím. Část sloužící jako turistická bouda má sloužit k rychlému občerstvení, budou zde podávána pouze jednoduchá jídla a balené potraviny. Zázemí občerstvení je proto minimální. Tato část je v přízemí. V patře nad občerstvením jsou tři místnosti sloužící k pohotovostnímu přenocování. Dvě jsou vybaveny palandami, jedna plní funkci denní místnosti. Druhá část, sloužící jako zázemí a technické vybavení pro provoz lanovky je rovněž dvojpatrová.

Nejedná se prakticky o dům, ale o kompozici prefabrikovaných buněk - kontajnerů. Modul těchto kontajnerů je 6x3x2,8m. Na celý objekt je použito 16 těchto buněk. Každá buňka má svojí funkci a podle funkce je jí přiřazena barva. Funkce buněk je navenek čitelná díky piktogramům. Vnitřní uspořádání a napojení buněk je provozně logické. Okna a dveře jsou umístěna podle přísných pravidel vyplývajících z modulu buněk.

A.3. Popis pozemku

A.3.1. Pozemek

Stavba se nachází na obecné parcele na kopci v neurčitém CHKO, kam nevede žádná automobilová sjízdna cesta. Vrchol kopce je velmi turisticky atraktivní, celoročně navštěvován. Jedná se o nejvyšší vrchol daného pohoří.

A.3.2. Urbanistické a jiné limity

A.3.2.1. Územní plán

Pozemek se nalézá v CHKO. Tomuto faktu je podřízena celá koncepce návrhu.

Je velmi dbáno na ochranu přírody a krajiny jak provozem stavby, tak v průběhu výstavby.

Objekt je navržen na pilotách a celý zásah do území je redukován na osm bodů. Po překročení životnosti stavby budou buňky opět svezeny vrtulníkem a po celém objektu zbude pouze osm drobných děr ve skále.

A.3.3. Inženýrské sítě

Stavba bude napojena na elektrickou síť a vodovodní síť.

Všechny odpady budou sváženy lanovkou.